

云南空港飞机维修服务有限公司2025年四季度员工招聘岗位表

序号	用人单位	招聘岗位	工作描述	招聘人数	年龄要求	学历要求	专业要求	资质证书要求	工作经历要求	优先条件
1	云南空港飞机维修服务有限公司	机库运营管理-定检工具管理工程师	1. 负责机库建设项目的工装设备规划，确保设备选型符合维修工作需求； 2. 负责评估与编写工具设备维保工卡，制定工具设备维保计划； 3. 负责制定大修工具管理工作标准化程序，负责确保所有工装设备符合安全标准，并在使用过程中进行安全监督； 4. 负责大修工具设备培训管理，负责工装设备人才队伍建设及人员培养； 5. 负责定检大修工具设备管理体系筹建，评估并制定年度采购计划，负责工装设备的采购工作，包括市场调研、供应商选择、合同谈判等，配合完成新增维修能力的申请工作； 6. 负责根据OEM通告的要求评估工具设备的升級改装方案，制定工具报废管理制度； 7. 负责飞机维修用工具设备的自主研发，对符合高薪项目要求的执行高薪项目的申报； 8. 负责对自制和国内生产的飞机维修专用工具设备的等效评估和申报。	1	1985年12月5日及以后出生。	大学本科及以上。	不限。		同时具备以下条件： 1. 具备5年以上MRO或航司工具设备管理经验； 2. 具备5年及以上大修、改装、喷漆、拆解等维修项目工具管理经验。	1. 具备民航维修基础执照。 2. 具备5年及以上MRO或航司工具保障体系筹建经验。
2	云南空港飞机维修服务有限公司	工程技术员-发动机工程师	1. 负责评估处理专业范围内适航指令、服务通告及技术手册等技术文件，并对其进行有效管控； 2. 负责编和评估专业范围内的维修方案、工程指令、技术通告以及各类维修工作实施依据文件等资料，并对其进行有效管控； 3. 负责实施专业范围内的技术支援、技术调查； 4. 负责专业范围内的飞机构型评估和加改装方案制定； 5. 负责评估处理专业范围内的超手册修理和改装； 6. 负责评估处理专业范围内的保留工作项目； 7. 负责在专业范围内与OEM进行技术联络； 8. 负责航材、工具和设备替代或自制的评估，各类化工品的等效评估。	1	1990年12月5日及以后出生。	大学本科（学士学位）及以上。	理工类相关专业。	持有《民用航空器维修人员执照》，执照英语等级4级。	同时具备以下条件： 1. 具有5年以上飞机维修工作经验，其中至少2年工程技术部门相关工作经验； 2. 至少具有B737NG、A320系列机型签署经历。	1. 至少具有主流民航客机（如波音 B737、B787，空客 A320、A350 等）整机定检1年工作经验。 2. 具备航空器部件修理人员执照。 3. 持有FAA维修执照、EASA维修执照。
3	云南空港飞机维修服务有限公司	定检结构工程师	1. 负责执行定检结构修理工作的管理和监督；配合维修现场规范的监督检查，对工作现场进行监督管理； 2. 负责离位件结构修理工作的组织实施和现场管理；负责结构维修专业检验工作； 3. 负责监督和指导结构专业人员正确、全面地履行职责；负责上报定检维修工作中出现的安全质量事件、不安全事件；负责配合维修能力的申请与评估等相应准备工作； 4. 组织/配合结构维修专业的能力建设需求；负责组织和实施飞机结构相关的定检例行、指令类、非例行维修工作； 5. 负责定检结构区域管理和培训管理； 6. 负责大修定检结构实操、结构工程技术分析、大修结构工装设备研究等能力建设筹备相关工作； 7. 负责大修结构区域后备队伍培养，梳理识别大修结构区域实操培训需求，负责定检实操带教。	1	1980年12月5日及以后出生。	大学本科及以上。	理工类相关专业。	持有现行有效的CAAC民用航空器维修人员基础执照，执照英语（M9）等级三级（含）以上。	同时具备以下条件： 1. 具有3年及以上C检维修工作经验； 2. 具备5年结构改装工作经验。	同时具备金属结构维修、复材结构维修、整机喷漆三项工作经验至少3年。